



## Køling.

Køleelementerne er delt i to Batterier KI og KII og anbragt oven paa Taget. Vandet suges af Pumpen fra Vandtanken og trykkes op gennem Dieselmotoren. Vandet kan herfra ledes til Kølér KI gennem Ventil A eller til Kølér KII gennem Ventil B eller helt uden om Kølérerne direkte til Tanken gennem Ventil C.

Under Vandets Passage gennem Kølérerne afkøles det til passende Temperatur ved Regulering af Ventilen C. Hvis et Kølérbatteri ikke benyttes, skal det afspærres ved Ventilen paa Tilgangsledningen. Om Sommeren benyttes begge Batterier samtidigt.

### Obs. Følgende Regler maa i Frostvejr nøje overholdes:

- Hvis Lokomotivet henstilles i længere Tid i fri Luft eller i uopvarmet Rum, skal hele Kølesystemet tømmes for Vand, hvilket sker ved at åbne alle Aftapningshaner paa Pumpe trykledningen og Tank.
- Saaframt et Kølérbatteri sættes ud af Drift og derfor afspærres, skal Aftapnings hanen paa Tilgangsledningen holdes åben.
- Indstilling og Lukning af Ventilerne A og B maa kun foretages, naar Pumpen staar stille og Vandstanden i Systemet maa da ikke være højere end, at Kølérerne er helt fri for Vand.
- Vandtankens Indhold skal holdes saa langt nede som muligt for at have større Sikkerhed for, at Tagkølérerne kan løbe tomme.

NB. Tagkølérerne maa ikke udskylles med Soda.

A/S FRICHS AARHUS

Kølesystem. Diagram og Reglem.		
Diesel-er. 40/450 K. Motorloko.		
R.T.		
17/11 1933	~	1286-25.75